

„Rekonstrukce PZM v km 39,672 (P4453) trati Chlumec nad Cidlinou – Ostroměř“

Zápis z místního šetření k přípravné dokumentaci konaného dne 19. 3. 2021 na místě přejezdu

Přítomni: viz prezenční listina

Projektant na místním šetření projednal s přítomnými zástupci investora (viz prezenční listina) obsah zadání dokumentace a společně se zástupci investora byly projednány další postupy a upřesněny detaily plynoucí ze zadání pro budoucí vývoj dokumentace.

Stavba zahrnuje rekonstrukci přejezdového zabezpečovacího zařízení přejezdu P4453 v km 39,672 trati Chlumec nad Cidlinou – Ostroměř, na kterém dochází ke křížení této jednokolejné trati se silnicí II. třídy č. 280 vedoucí z obce Smidary do obce Loučná Hora. Přejezd je zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením mechanickým kategorie PZM 1 se dvěma celými závory, nachází se v obvodu ŽST Smidary a je ovládán dálkově pomocí drátovodů z ústředního stavědla St 1 ŽST Smidary. Traťová rychlost v tomto úseku je 100 km/h a těmito opravami se nemění.

Na místním šetření bylo dohodnuto:

- stávající přejezdové zařízení PZM 1 bude kompletně demontováno
- přejezd bude nově zabezpečen celými závory, závory se budou sklápět rovnoběžně s osou koleje
- konkrétní způsob zabezpečení přejezdu bude projednán následně se zástupci SSZT a odborem dopravy. Projektant navrhne varianty zabezpečení, které budou následně projednány, upřesněny a odsouhlaseny kompetentními zástupci investora a výsledná varianta způsobu zabezpečení bude zanesena do dokumentace
- na přejezdu budou instalovány dva závorové stožáry vždy vpravo komunikace (každý bude osazen jednou výstražnou skříní) ve směru jízdy silničních vozidel na přejezd a jeden samostatný stožár s jednou výstražnou skříní vlevo komunikace při jízdě silničních vozidel na přejezd ve směru z obce Loučná Hora
- budou instalovány kompozitové závory oválného profilu s kontrolou celistvosti
- zařízení bude reléového typu s elektronickými doplňky, venkovní i vnitřní prvky PZS budou nové
- stožáry závor a výstražníku budou umístěny v bezpečných vzdálenostech od osy koleje a krajnice komunikace v souladu s ČSN 73 6350 a označeny v souladu s normou ČSN 34 2650.
- budou použity žárovkové výstražníky
- projektant ověří, zda budou instalovány břežnové LED svítilny
- pro umístění výstražného stožáru vpravo ve směru jízdy silničních vozidel na přejezd ze směru od Loučné Hory bude provedena úprava stávajícího příkopu a vjezdu na přilehlé pole. Příkop bude vyčištěn, na vyčištěné dno bude položena nová betonová trubka, která bude obsypána zeminou, zemina bude zhutněna a v těsné blízkosti nové trubky bude umístěn základ závorového stožáru. Při čištění bude příkop případně mírně vybočen ze své stávající trasy dle potřeb pro umístění stožáru do předepsané vzdálenosti od krajnice komunikace. Vjezd na přilehlé pole bude ve stávajícím místě zrušen
- v prostoru kolem výše uvedeného závorového stožáru bude zřízen pro přístup udržujícího pracovníka k závorovému pohonu a k výstražným světlům ocelový rošt se zábradlím. Tento

rošt bude rovněž zřízen u samostatného výstražného stožáru vlevo komunikace při jízdě silničních vozidel na přejezd z obce Loučná Hora pro pohodlný přístup udržujícího pracovníka vzhledem k vedoucímu odvodnění v těsné blízkosti stožáru. V prostoru před výstražnou skříní a za závorovým pohonem stožáru situovaného vpravo komunikace při jízdě silničních vozidel na přejezd z obce Smidary bude zřízena rovná zpevněná plocha umístěním betonové desky o rozměrech 1 x 0,5 m na stávající zhutněný terén

- konkrétní způsob uzemnění výstražníků bude dle skutečně dodané technologie a jejich požadavků. Projektant však předpokládá s uzemněním výstražníků pospojením uzemňovacího vodiče a jeho připojením na společný zemnič v jednom bodě
- pro detekci kolejových vozidel budou instalovány nové počítače náprav, jejich konkrétní rozmístění bude upřesněno v závislosti na výsledné variantě zabezpečení
- počítače náprav budou uzemněny a v předepsaných vzdálenostech od počítačů náprav bude provedena pasivní ochrana propojením a uzemněním kolejnicových pásů
- plné kontroly PZS budou zavedeny do ústředního stavědla St 1 v ŽST Smidary a zjednodušené kontroly na místo obsluhujícího pracovníka do DK ŽST Smidary. Na stěně v St 1 bude zřízena nová indikační skříňka předmětného PZS a na stěně v DK ŽST Smidary bude zřízena typově podobná, menší skříňka pro zobrazení zjednodušených kontrol přejezdu
- dopravní klid na přejezdu a reset nově vzniklých úseků budou zaváděny z St 1 ŽST Smidary
- na přejezdu bude umístěno nové diagnostické zařízení

Napájení přejezdu

- hlavní napájení PZS řeší SO 01-86-01 Napájení PZS P4453. Napájecí přípojka bude realizována z hlavního rozvaděče v DK ŽST Smidary
- záložní napájení přejezdu bude realizováno pomocí nové bezúdržbové alkalické baterie 24 V, umístěné v reléovém domku
- baterie bude doplněna o nový dobíječ s automatickým řízením dobíjecího proudu

Reléový domek přejezdu

- reléový domek (dále RD) dotčeného přejezdu bude umístěn v blízkosti křížení tak, aby byly splněny rozhledové poměry na přejezdu při jízdě drážních vozidel rychlostí 10 km/h
- RD bude mít rozměry 2,5 x 3,6 m a bude ocelové konstrukce sendvičového typu s valbovou střechou
- dveře RD budou situovány směrem ke komunikaci s pravým otevíráním ven z RD
- vstup do RD bude opatřen dveřním kontaktem, který bude zapracován do diagnostiky přejezdu
- kolem RD bude vybudován chodník z betonových panelů do vzdálenosti cca 1 m od stěny RD
- základy RD budou řešeny v SO 01-72-01 Základy reléového domku – zpracovatel GIBL stavby s.r.o. (Zdeněk Gibl, zdenekgibl@centrum.cz, tel.: +420 724 574 474).
- bude vybudováno uzemnění reléového domku pro ochranu proti přepětí a ochranu před úrazem elektrickým proudem, zemnění RD bude uloženo do betonových základů
- vedle vchodových dveří RD bude umístěna typová společná skříň přístrojová (SSP) tak, aby měl udržující pracovník plnohodnotný výhled na přejezd. Součástí SSP bude venkovní telefonní objekt (VTO) a skříňka místního ovládání (SMO) přejezdu
- v SSP budou instalovány přepětíové ochrany 1. stupně. Přepětíové ochrany 2. a 3. stupně budou umístěny v rozvaděči RD
- uvnitř RD bude umístěno tlačítko nouzového vypnutí zdrojů

Kabelizace

- kabelové trasy budou umístěny na drážních pozemcích
- zabezpečovací kabely budou vedeny v souladu s platnými technickými normami, předpisy a legislativou
- kabely pro venkovní prvky budou nové, plněné
- kabelizace bude vedena z dotčeného přejezdu do ŽST Smidary, kde bude zavedena stávající šachtou do prostor ústředního stavědla St 1 a rovněž šachtou do VB ŽST Smidary a ve směru do ŽST Ostroměř k novému počítači náprav situovanému do místa vjezdového návěstidla „L“ ve směru jízdy drážních vozidel od ŽST Ostroměř
- projektant ověří, zda bude vzhledem k malému rozsahu výkopových prací požadavek na připojení trubek HDPE do kabelové trasy pro budoucí zafouknutí optických kabelů a na připojení nového traťového kabelu

Na závěr projektant navrhuje následující členění dokumentace:

PS 01-01-31 Úprava zabezpečení P4453
SO 01-86-01 Napájení PZS P4453
SO 01-72-01 Základy reléového domku

Přílohy: 1) příspěvek do zápisu část silnoprůdů

V Hradci Králové dne 16. 4. 2021

Zapsal: Ing. Přemysl Boguaj

Příloha 1:

Příspěvek do zápisu z místního šetření konaného dne 19.03.2021

Silnoprout

„Rekonstrukce PZM v km 39,672 (P4453) trati Chlumeč nad Cidlinou – Ostroměř“

Stávající stav

- P4453

Stávající přejezd není elektricky napájen. Přejezd je zabezpečen výstražnými kříži a mechanickým systémem.

- ŽST Smidary

Stanice je napájena z distribuční sítě z hladiny NN. Elektroměrový rozvaděč se nachází v šatně za dopravní kanceláří. V dopravní kanceláři se nachází hlavní rozvaděč, ze kterého je veden rozvod po stanici.

Nový stav

Napájení PZZ pro P4453 bude realizováno z hlavního rozvaděče v DK. Hlavní rozvaděč bude upraven a doplněn o jištění a podružné měření pro přejezd. V hlavním rozvaděči bude osazen přepínač sítí, přívodka pro připojení ZZEE bude umístěna na vnější stěně budovy (vedle vstupních dveří do DK). U reléového domku bude umístěna společná přístrojová skříň pro přejezd.

Z hlavního rozvaděče bude vyveden nový kabel směrem k přejezdu, který bude zaústěn do stávajícího osvětlovacího stožárku PS.

V Olomouci 12. 4. 2021

Zapsal: Ing. Martin Vánský

PREZENČNÍ LISTINA

**„REKONSTRUKCE PZM V KM 39,672 (P4453) TRATI CHLUMEC
NAD CIDLINOU – OSTROMĚŘ“**

Místní šetření na přejezdu P4453 a v ŽST Smidary dne 19. 3. 2021 v 11:00 hod.

[illegible]